

INWESTOR:



**Mazowieckie Centrum Leczenia  
Chorób Płuc i Gruźlicy w Otwocku**

**ul. Narutowicza 80**

**05-400 Otwock**

tel. 22 34-46-200, fax. 22 34-46-474

NAZWA OBIEKTU:

**REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE  
MAZOWIECKIEGO CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŹLICY  
W OTWOCKU PRZY UL. REYMONTA 83/91**

ADRES OBIEKTU:

**UL. REYMONTA 83/91, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE**

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

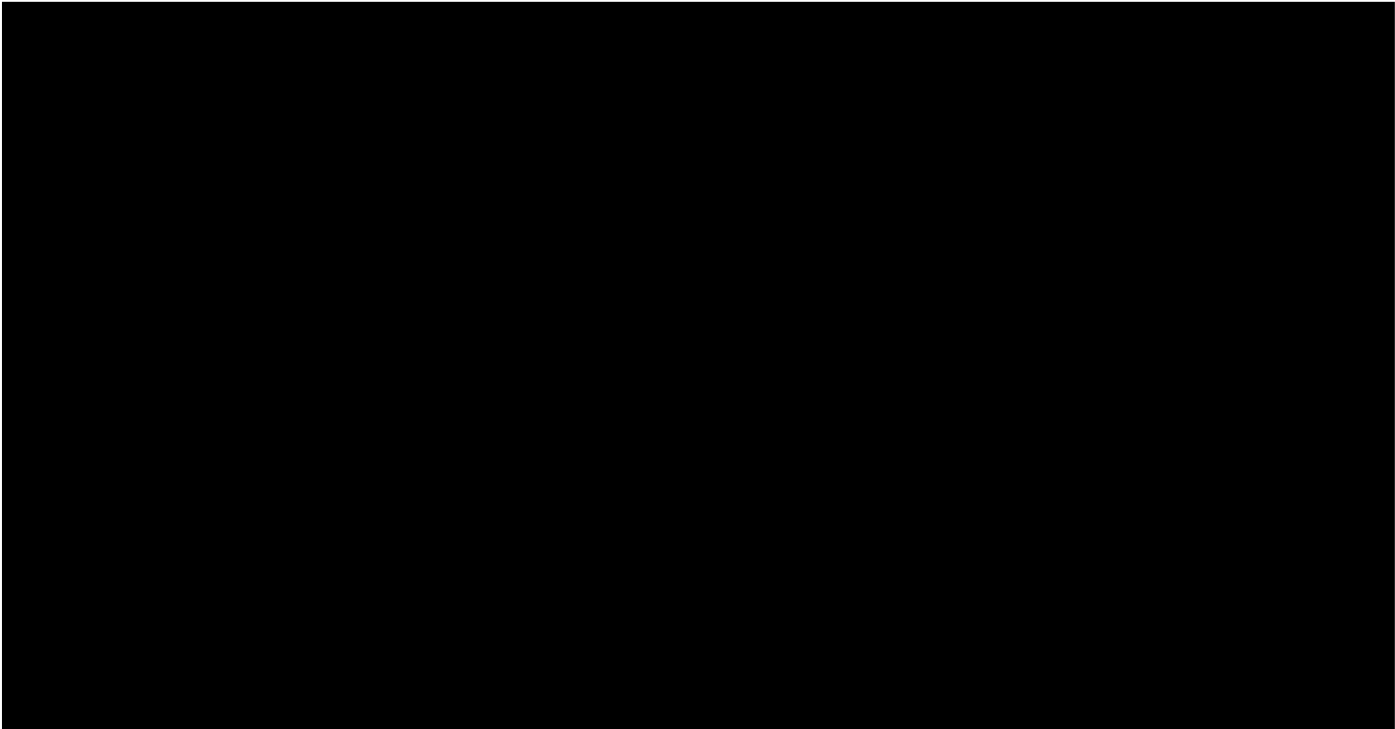
**PROJEKT KONCEPCYJNY**

**Czerwiec 2019 r.**

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŻLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019



Otwock, Czerwiec 2018 r.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŻLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019

**SPIS TERŚCI**

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>5</b>
1.1. Przedmiot i cel przedsięwzięcia	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Podstawa opracowania	5
1.4. Cel i zakres opracowania	7
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>8</b>
2.1. Warunki terenowo prawne	8
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne	8
2.2.3. Odwodnienie	8
2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu	9
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>9</b>
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	9
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	10
3.3. Konstrukcja nawierzchni	10
3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni	10
3.3.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych	10
3.4. Odwodnienie	11
3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej	11
3.6. Ogrodzenie	11
<b>4. SZACUNKOWE ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW</b>	<b>11</b>
<b>5. REALIZACJA ROBÓT</b>	<b>13</b>
<b>6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE</b>	<b>14</b>

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot i cel przedsięwzięcia**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont i rozbudowa dróg wewnętrznych na terenie Mazowieckiego Centrum Leczenia Chorób Płuc i Gruźlicy w Otwocku przy ul. Reymonta 83/91 w Otwocku. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej rozległego kompleksu budynków szpitala, poprawę warunków parkowania, a także polepszenie warunków ruchowych dla pieszych. Ponadto, w ramach zadania przewiduje się podniesienie poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż dodatkowych latarni ulicznych, instalację systemu telewizji dozorowej oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu. Ponadto, przyjęte rozwiązania projektowe wpłyną pozytywnie na poprawę ochrony przeciwpożarowej, ułatwiając dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do istniejących obiektów budowlanych.

Budowa nowych dróg wewnętrznych oraz przebudowa istniejących wymusza przebudowę oraz rozbudowę istniejącej infrastruktury technicznej – kanalizacji teletechnicznej, sieci kablowej, sieci wodnej, oświetlenia ulicznego oraz urządzeń odwodnienia dróg.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny dla remontu i przebudowy dróg wewnętrznych na terenie Mazowieckiego Centrum Leczenia Chorób Płuc i Gruźlicy w Otwocku przy ul. Reymonta 83/91 w Otwocku, usytuowanego na terenie powiatu otwockiego w województwie mazowieckim.

Projekt koncepcyjny zawiera rozwiązania sytuacyjne w

### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

#### Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332),

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHORÓB PŁUC I GRUŹLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

Materiały pomocnicze:

- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

#### **1.4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w stadium projektu koncepcyjnego dla remontu i przebudowy dróg wewnętrznych szpitala w Otwocku.

W projekcie koncepcyjnym uwzględniono następujące elementy:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o zmiennych szerokościach od 3,50m – 6,00m,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości od 2,00m – 2,50m,
- przebudowę oświetlenia wraz z instalacją monitoringu wizyjnego,
- przebudowę ogrodzenia terenu z elementów prefabrykowanych,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,

- przebudowę kolidujących z rozwiązaniem sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę odwodnienia,
- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Drogi mają charakter dróg wewnętrznych zapewniających obsługę komunikacyjną pomiędzy budynkami szpitala. Zarządcą dróg jest Mazowieckie Centrum Leczenia Chorób Płuc i Gruźlicy w Otwocku. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną w bardzo zdegradowanym stanie.

Na terenie projektowanej inwestycji występują obiekty wpisane do rejestru zabytków a obszar inwestycji jest pod ochroną konserwatorską.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Drogi, w przeważającej większości posiadają przekrój uliczny, z przylegającym z jednej strony chodnikiem, z drugiej strony poboczem lub zieleńcem. Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi od. 5,5 – 4-0 m.

#### **2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne**

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z trylinki pokrytej warstwą asfaltu lanego. Chodniki o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Pobocza gruntowe.

#### **2.2.3. Odwodnienie**

Obecnie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do wpustów podłączonych do kanalizacji sanitarnej lub funkcjonują jako rozsączające. Z uwagi na zatracenie spadków poprzecznych jezdni, istniejący system odwodnienia nie odprowadza wszystkich spływających wód opadowych. Ponadto, miejscami w rejonie ubytków nawierzchni powstają zastoiska wody, powodując degradację nawierzchni.



#### 2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieć energetyczna podziemna i naziemna z oświetleniem ulicznym,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie geometryczne przebudowywanych dróg w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejących nawierzchni asfaltowych. Zaprojektowano poszerzenie tych dróg oraz ich dostosowanie do obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych. Realizację nowych nawierzchni przewidziano:

- w części północnej nieruchomości – długość ok. 353,00m – odcinek drogi umożliwi połączenie obiektów zlokalizowanych po wschodniej i zachodniej stronie nieruchomości, poprawiając komunikację na terenie obiektu oraz bezpieczeństwo pożarowe.
- parkingi zlokalizowane w sąsiedztwie budynków oraz dodatkowo w rejonach wskazanych przez inwestora.

Jako początek opracowania przyjęto zjazd z ul. Władysława Reymonta. W ciągu drogi prowadzącej od zjazdu w kierunku północnym zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym (małe rondo) o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 10,00 m i średnicy zewnętrznej 22,00m. Rondo posiada 3 wloty, każdy z jezdnią o szerokości 6,00m. Przy jezdniach na terenie całej nieruchomości, miejscami przewidziano stanowiska postojowe dla samochodów osobowych.

#### Parametry techniczne przebudowywanych dróg:

- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego zmienna 3,50 – 6,00 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- odwodnienie – bez zmian.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę drogi należy zaprojektować na etapie projektu budowlanego zapewniając spadki poprzeczne i podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów oraz otaczającej infrastruktury.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

Z uwagi na zły stan istniejącej nawierzchni jezdni przewidziano jej całkowitą rozbiórkę – zarówno asfaltowej warstwy ścieralnej oraz podbudowy z trylinki. Przewidywane jest wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni – dróg, chodników, miejsc postojowych. W zależności od odcinka założono obramowanie jezdni krawężnikami lub krawężnikami wtopionymi (zgodnie z planem sytuacyjnym).

Przewiduje się wykonanie poniższych konstrukcji nawierzchni. Ostateczna konstrukcja nawierzchni powinna zostać zaprojektowana na etapie projektu budowlanego po wykonaniu badań gruntowo – wodnych oraz określeniu warunków gruntowo – wodnych.

#### **3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych 20 cm

#### **3.3.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych**

- Betonowa kostka brukowa 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych 20 cm

#### **3.3.3. Konstrukcja nawierzchni chodników**

- Betonowa kostka brukowa 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych 10 cm

### **3.4. Odwodnienie**

Przewidziano, że wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych połączonych ze studniami lub drenażami chłonnymi lub na przylegające pobocze. Odwodnienie działać będzie jako rozsączające.

Lokalizację wpustów deszczowych należy zaprojektować na etapie projektu budowlanego z uwzględnieniem rozwiązania wysokościowego oraz poszczególnych zlewni.

### **3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej**

Przebudowa drogi koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu tj. siecią elektroenergetyczną NN, wodociągową, teletechniczną, ponadto do regulacji wysokościowej będą wszelkie zawory i studnie zlokalizowane w nawierzchniach.

### **3.6. Ogrodzenie**

Przewidziano przebudowę ogrodzenia w miejscach wskazanych przez inwestora.

## **4. SZACUNKOWE ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW**

Szacunkowa wartość zadania została określona 6 746 550,00 zł brutto, na podstawie kosztorysu, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

W ramach kosztów zadania przewidziano:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Wykonanie robót budowlanych i instalacyjnych.
3. Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.
4. Rezerwę na nieprzewidziane koszty.

Szacunkowe zbiorcze zestawienie kosztów przedsięwzięcia przedstawiono w poniższej tabeli.

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŹLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019

Lp.	Wyszczególnienie elementów	Wartość PLN
1	2	3
<b>ETAP I</b>		
<b>Cześć 1 - DROGI</b>		
1	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-
1.1	Tyczenie, humusowanie, rozbiórki	395 000,00 zł
1.2	Wycinka i karczowanie drzew	580 000,00 zł
1.3	Przebudowa ogrodzenia	35 000,00 zł
2	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	40 000,00 zł
3	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-
3.1	Nawierzchnie jezdni	1 600 000,00 zł
3.2	Nawierzchnie miejsc postojowych	400 000,00 zł
3.3	Nawierzchnie chodników	550 000,00 zł
4	<b>ROBOTY LINIOWE</b>	365 000,00 zł
5	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	15 000,00 zł
6	<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>	200 000,00 zł
7	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	15 000,00 zł
<b>Cześć 1 - DROGI</b>		<b>4 195 000,00 zł</b>
w tym nowe odcinki dróg		300 000,00 zł
<b>Cześć 2 - OŚWIETLENIE Z MONITORINGIEM</b>		
1	PRZEBUDOWA SIECI KABLOWEJ	160 000,00 zł
2	PRZEBUDOWA SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH	130 000,00 zł
3	BUDOWA MONITORINGU	50 000,00 zł
<b>Cześć 2 - OŚWIETLENIE Z MONITORINGIEM</b>		<b>340 000,00 zł</b>
<b>Cześć 3 - PRZEBUDOWA KOLIZJI</b>		
1	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ	60 000,00 zł
2	PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ	125 000,00 zł
3	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	30 000,00 zł
<b>Cześć 3 - PRZEBUDOWA KOLIZJI</b>		<b>215 000,00 zł</b>
<b>ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW</b>		
Dokumentacja Projektowa		200 000,00 zł
Nadzór Inwestorski		60 000,00 zł
Roboty budowlane		4 750 000,00 zł
Rezerwa na nieprzewidziane koszty - 10% R. B.		475 000,00 zł
<b>SUMA NETTO:</b>		<b>5 485 000,00 zł</b>
VAT 23%:		1 261 550,00 zł
<b>SUMA BRUTTO</b>		<b>6 746 550,00 zł</b>

## **5. REALIZACJA ROBÓT**

### **5.1. Roboty ziemne**

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

### **5.2. Ruch publiczny**

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto, wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu stanowiącym część przedmiotowej dokumentacji.

Dopuszcza się wykonanie przez Wykonawcę alternatywnego projektu czasowej organizacji ruchu dostosowanego do specyfiki organizacji robót i posiadanych maszyn. Projekt winien być zatwierdzony przez właściwego Starostę Powiatu. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

### **5.3. Materiały**

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

#### **5.4. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu przyległego do poboczy, po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Do wykonania plantowania należy rozścielić min. 10 cm ziemi roślinnej i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie terenu poprzez wysiew mieszanki traw.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

#### **5.5. Uwagi końcowe**

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

### **6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

#### **6.1. Roboty drogowe realizowane mają być zgodnie z:**

- Projektem Budowlano - Wykonawczym,
- Zasadami budowy i sztuką budowlaną,
- Warunkami norm i aprobat technicznych.

#### **6.2. Uwagi i informacje**

- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

## **II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŻLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

- Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz  
zam. Lecka 380  
36-030 Błażowa
  2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  3. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Michał Michniewicz**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
dr inż. Zbigniew Plewako

REMONT I ROZBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE MAZOWIECKIEGO  
CENTRUM LECZENIA CHOROÓB PŁUC I GRUŻLICY W OTWOCKU PRZY  
UL REYMONTA 83/91

PROJEKT KONCEPCYJNY

06.2019



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-MHF-E8C-IRI \***

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09  
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**