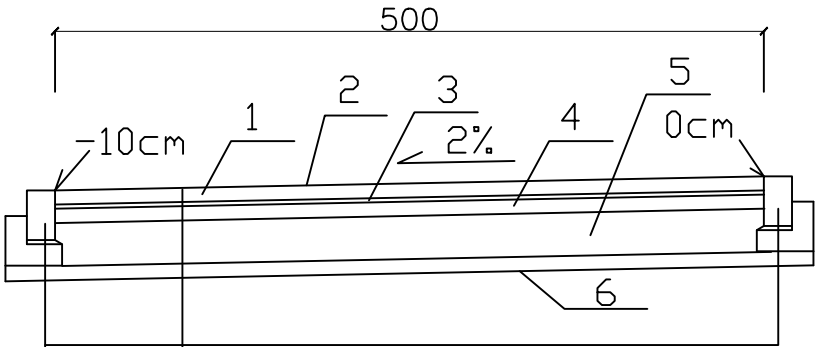


PRZEKRÓJ POPRZECZNY drogi p.poż.



krawężnik bet. 20x35 cm	1. Kostka brukowa szara grubości 10 cm
podsyпка cem.-płaskowa 3 cm	2. Zaprawa do fugowania wodoprzepuszczalna np. PV-30
ława bet. z oporem 40x35 cm	3. Warstwa szepna - szlam kontaktowy np. Tubag TNH-FLEX lub np. TNH RAPID
	4. Warstwa podkładowa - trasowo-cementowa zaprawa drenażowa np.TUBAG TPM-D grubości 10 cm
	5. Warstwa nośna (podbudowa) - tłuczeń zagęszczony mechanicznie gr.25 cm
	6. Warstwa płasku grubości 10 cm

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI P.POŻ.
NAWIĄZUJE DO TERENU ISTNIEJĄCEGO

JAKO NAWIERZCHNI MOŻNA W MIEJSCE KOSTKI GRANITOWEJ
ZASTOSOWAĆ NAWIERZCHNIĘ BETONOWĄ SYSTEMOWĄ WEDŁUG SYSTEMU
NP. quick-mix (www.quick-mix.pl) "system drogowy Tubag Trass"

UWAGA ! Wzdłuż połączeń nawierzchni z innymi elementami budowlanymi
lub w miejscach, w których występuje zmiana sztywności podłoża zaleca się
wykonanie dylatacji podłużnych, Szerokość fug dylatacyjnych min. 8 mm.

BIURO ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNE F.U.H. 'WNUK' 42-200 Częstochowa, ul. Krakowska 13c tel. 607 341 345			
Nazwa zadania:	Projekt wykonawczy: Rozbudowy i Przebudowy budynku szpitalnego w ramach zadania: adaptacja Pawilonu izolacyjnego na potrzeby Poradni Chorób Płuc i Gruzlicy przy MCLChPIG	SKALA:	RYS. NR:
Adres obiektu:	ul. Reymonta 83/91 05-400 OTWOCK działka nr ewid. gr. 1/11 obr.73	1:50	K 6
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZ. drogi p.pożarowej	Data: 19.06.2019r.	
Konstrukcja:	Projektował: mgr inż. Lidia Śladowska - Wnuk Sprawdził: mgr inż. Jerzy Śladowski	Podpis:	
Dpracował:	mgr inż. arch. Katarzyna Kierat-Benduch		